

RENDIMENTO E LUBRIFICAÇÃO

RENDIMENTO

O rendimento depende do número de dentes da coroa, da velocidade angular, da viscosidade do óleo lubrificante, do atrito no rolamento e do fator de atrito da coroa. Redutores com variedade de modelos e reduções têm o rendimento variado.

INTERVALO DE RENDIMENTOS

Redução	10	15
Rendimento (%)	77~ 90	76~ 88
Redução	20	25
Rendimento (%)	75 ~ 84	72~ 82
Redução	30	40
Rendimento (%)	68~ 82	64~ 75

Redução	50	60
Rendimento (%)	62~ 72	60~ 70

FATOR DE SERVIÇO

Quando o redutor é projetado, a capacidade de carregamento e a potência permitida são calculados a uma operação contínua de 8 hs/dia e a condições uniformes de carregamento projetados.

Entretanto, condições como repetitivas partidas, reversões, uso acima de 8 hs/dia, diferentes valores de carga e características de impacto, bem como outros devem ser levadas em conta na hora de selecionar o redutor.

A tabela abaixo fornece o fator de serviço para diversas situações.

ACIONAMENTO	CARREGAMENTO	Tempo de Operação por dia (hora)	
		0,5 ~ 2	2 ~ 6
MOTOR ELÉTRICO	Uniforme	0,80	0,90
	Choque Médio	0,90	1,00
	Choque Alto	1,00	1,25

ACIONAMENTO	CARREGAMENTO	Tempo de Operação por dia (hora)	
		6 ~ 10	10 ~ 24
MOTOR ELÉTRICO	Uniforme	1,00	1,25
	Choque Médio	1,25	1,50
	Choque Alto	1,50	1,75

LUBRIFICAÇÃO

Todos os nossos redutores são devidamente lubrificados

Recomendamos a primeira troca de óleo com 100 horas de uso. Limpe bem o redutor e adicione a lubrificação nova, em seguida fazer a troca do lubrificante com 2.500 horas de uso.

Recomendamos a utilização de um desses óleos lubrificantes:

Shell - Shell Tivela S 460

Mobil - Gear 634 XP

Texaco - Meropa 460